



Elektro-Solar-Fahrgastschiff/ Personenfähre ASP-60

- > Emissionsfrei, Geräuschlos, Wirtschaftlich
- > Leistungsstarke Solaranlage
- > Ganzheitlich optimiertes Energiesystem
- > Maximaler Wirkungsgrad durch optimierte Steuerungselektronik
- > Schiffsform: Minimaler Widerstand, Minimale Masse
- > Schiffskörper: Maximale Robustheit, Minimaler Wartungsaufwand
- > Individuell nach Einsatzgebiet und Kundenwunsch konzipiert (Motorisierung, Abmessungen etc.)
- > Alle BinSchUO Zonen möglich


Made in Germany!



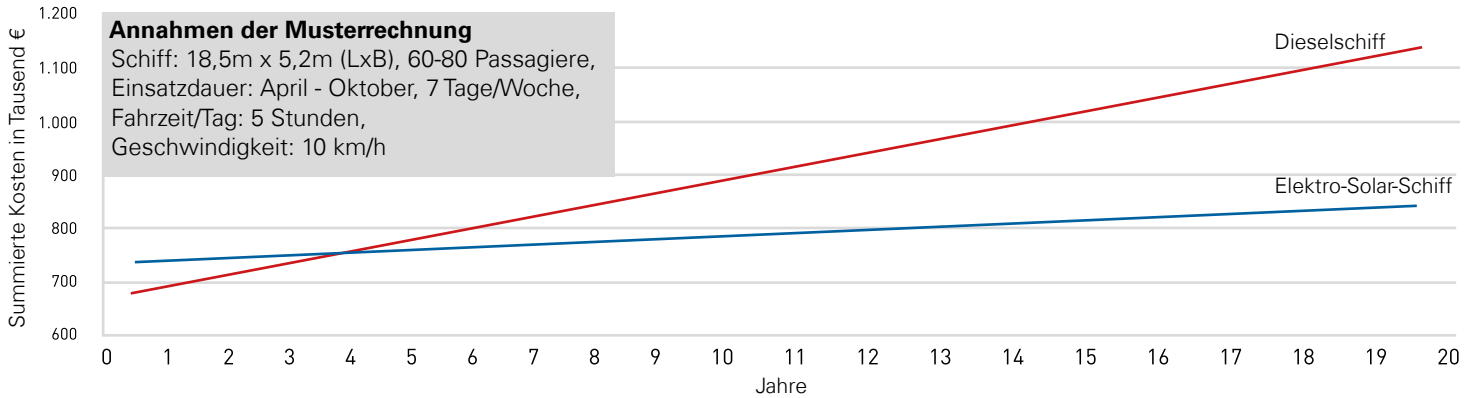
Ampereship GmbH

Ampereship als mittelständisches, innovationsgetriebenes Unternehmen ist bekannt für die Entwicklung und den Bau hocheffizienter Elektro-Solar-Fahrgastschiffe und Fähren. Getrieben von der Vision, den elektrischen Antrieb in alle Bereiche der Berufsschifffahrt zu integrieren, entwickelt Ampereship die weltweit leichtesten und effizientesten Fahrgastschiffe und Fähren.

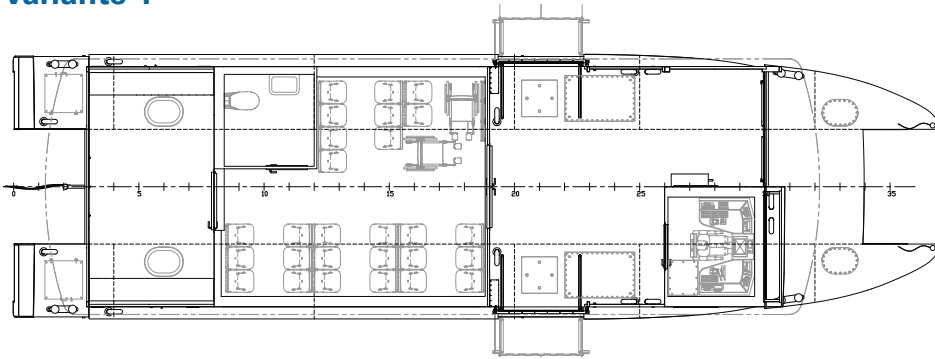
Die qualitativ hochwertigen Produkte von Ampereship werden nach kundenspezifischen Anforderungen gefertigt und sind für Ihre Wertschöpfung bekannt.



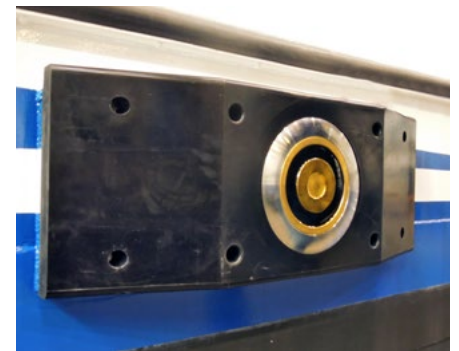
Gesamtkostenvergleich



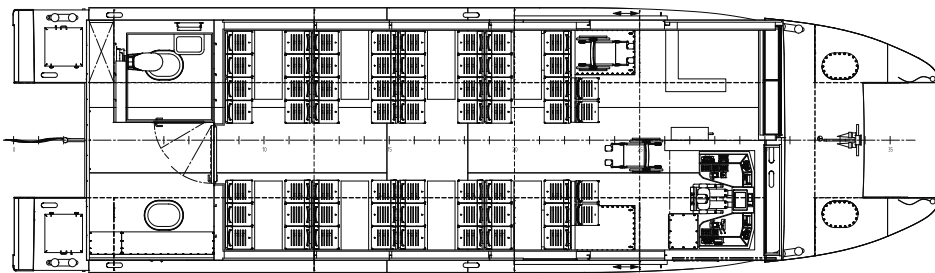
Variante 1



Anlegemagnet



Variante 2



moderner Fahrstand



Hauptmerkmale

Länge über alles: 18,50 m

Breite über alles: 5,22 m

Tiefgang: ca. 0,60 m

Höhe ü. Wasser: 3,46 m ohne Mast

Dienstgeschwindigkeit: 7 km/h

Höchstgeschwindigkeit: 13 km/h

Motorisierung und Abmessungen variabel nach Kundenwunsch bis 2 x 75 kW möglich. Antriebspropeller elektrisch drehbar 360°. Alle BinSchUO Zulassungszonen möglich.

Variante 1

35 Sitz- & 15 Stehplätze

2 x Rollstuhlplätze

15 Fahrräder

optional behindertengerechtes WC

Variante 2

60 Sitzplätze

2 x Rollstuhlplätze

optional behindertengerechtes WC

Antrieb

Ruderpropeller: 2 x 15 kW

Bugstrahlruder: 1 x 6 kW

Antriebsbatterien: Lithium-Polymer

Bordnetz: 24 V

Zulassung: BinSchUO Zone 4 (Z3, Z2, See)

Solarmodule: 52 x monokristallin

Gesamtfläche: ca. 66m²

Gesamtleistung: ca. 14,6kWp